



RÉVISION DES SENTIERS AUTO-PÉDESTRES DANS L'ÉISLEK



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Économie

Direction générale du tourisme

ÉISLEK
Mir sinn uewen

Nouveautés sur les sentiers de randonnée Auto-Pédestres

L'Éislek offre des conditions idéales pour devenir l'une des meilleures régions de randonnée en Europe. Et c'est exactement l'objectif du **projet LEADER** « *Qualitätswanderregion Éislek* ». Ce projet vise à obtenir le label *Leading Hiking Region*, qui sera décerné pour la première fois par la Fédération Européenne de la Randonnée Pédestre à une région de randonnée exceptionnelle.

Pour atteindre cet objectif, un grand nombre de sentiers de randonnée de l'Éislek ont été modifiés sur la base de l'infrastructure existante et rendus plus attrayants. En outre, une nouvelle catégorie de circuits de randonnée a été ajoutée, les **18 Éislek Pied**. Ces sentiers répondent à des critères de qualité particulièrement stricts de la Fédération Européenne de la Randonnée Pédestre et promettent ainsi une meilleure qualité de randonnée. Outre la révision des tracés des sentiers, le nouveau balisage uniforme des 1900 km de sentiers de randonnée est le principal élément du projet.

Bien sûr, les sentiers de randonnée des Auto-Pédestres font également partie de cette révision. Afin de rendre l'offre de randonnées plus claire, les différentes catégories de sentiers ont été mieux coordonnées pour éviter des chevauchements et des balisages multiples.

Par conséquent, **certains des sentiers Auto-Pédestres qui existent encore actuellement seront démontés** et remplacés par des alternatives. Ces alternatives peuvent être, par exemple, des *Éislek Pied* ou des sentiers de randonnée locaux.

De plus, un nouveau signe de balisage pour les sentiers des Auto-Pédestres a été créé et a été adapté au format uniforme de tous les signes de balisage. Parallèlement, la plaque de départ des Auto-Pédestres a également été revue. Afin de rester cohérent avec tous les autres sentiers de randonnée, les Auto-Pédestres sont désormais **balisés dans deux directions**.



Un nouveau poteau carré avec de nouveaux signes de balise



La nouvelle plaque de départ des Auto-Pédestres, avec un lien via QR code vers le tour

Nouveau marquage Auto-Pédestres






































Ancien signe Auto-Pédestres



Nouveau signe Auto-Pédestres

Tableau récapitulatif

Le tableau suivant présente les circuits Auto-Pédestres qui seront **remplacés par une alternative** d'ici fin 2022. Les points de départ des itinéraires pédestres alternatifs sont indiqués à l'ancien point de départ. Le démontage de ces circuits Auto-Pédestres s'étendra vraisemblablement de septembre à décembre 2022.

| Auto-Pédestres, qui sont démontés : | Alternatives : |
|-------------------------------------|---|
| Bavinge | →  Éislek Pad Bavinge |
| Bettendorf I | →  Éislek Pad Bettendorf |
| Boulaide II | →  Sentier pédestre BL 4 |
| Brachtenbach | →  Sentier pédestre WN 3 |
| Brandenbourg | →  Sentier pédestre TA 4 |
| Breidfeld | →  Auto-Pédestre Binsfeld (Départ à Binsfeld) |
| Clervaux | →  Sentier pédestre CL 2 |
| Diekirch I | →  Éislek Pad Diekirch |
| Doncols | →  Sentier pédestre WS 4 |
| Erpeldange-sur-Sûre | →  Sentier pédestre DK 2 |
| Eschdorf I | →  Sentier pédestre ES 2 |
| Esch-sur-Sûre II | →  Éislek Pad Esch-sur-Sûre |
| Eselborn | →  Éislek Pad Clervaux |
| Ettelbruck I | →  Sentier pédestre ET 2 |
| Heinerscheid | →  Sentier pédestre CL 3 ou  Éislek Pad Heinerscheid |
| Holler | →  Auto-Pédestre Binsfeld ou  Sentier pédestre WW 3 |
| Hoscheid | →  Éislek Pad Hoscheid |
| Hosingen | →  Sentier pédestre PH 4 |
| Insenborn | →  Éislek Pad Insenborn |
| Kautenbach | →  Éislek Pad Kautenbach |
| Knaphoscheid | →  Sentier pédestre WI 3 |
| Koetschette | →  Sentier pédestre RB 3 ou  Auto-Pédestre Rambrouch |
| Lellingen | →  Sentier pédestre KI 5 |
| Liefrange | →  Sentier pédestre LH 3 |
| Rombach-Martelange | →  Sentier pédestre RB 9 ou  Auto-Pédestre Bigonville |
| Troisvierges I | →  Sentier pédestre TV 3 |
| Troisvierges II | →  Sentier pédestre TV 2 |
| Vianden II | →  Sentier pédestre VI 2 |
| Weiswampach I | →  Auto-Pédestre Weiswampach |
| Welscheid I | →  Sentier pédestre BS 5 |
| Welscheid II | →  Sentier pédestre BS 5 |

De nouveaux médias imprimés et en ligne serviront à la communication uniforme de la région de randonnée. Dix cartes de randonnée ainsi qu'une brochure contenant des conseils de randonnée sélectionnés et une brochure d'inspiration seront disponibles dans tous les offices de tourisme. En ligne, tous les sentiers de randonnée seront présentés clairement sur les sites www.visit-eislek.lu, www.visitluxembourg.com et www.geoportail.lu, dans l'application Éislek et sur les plateformes komoot et Outdooractive. Cela facilitera à l'avenir aux randonneurs le choix et la planification de leur expérience de randonnée.